



2013-14年度國際扶輪主題
參與扶輪 改變人生

台中南門扶輪社

社長：張國洋 秘書：陳俊清 財務：林耀清

理事會

張國洋、廖德炯、陳俊清、林耀清、李祐助、廖進聰、洪富金
劉正忠、蔡育偉、莊賜濱、謝慶祥、劉銖淇、廖俊榮

- | | | |
|------------|------------|---------------|
| * 社務行政：李祐助 | * 糾察：謝慶祥 | * 職業服務：陳榮鎧 |
| * 社員：廖進聰 | * 節目：莊賜濱 | * 扶輪資訊：陳向榮 |
| * 服務計劃：洪富金 | * 出席：劉銖淇 | * S T A R：廖光亮 |
| * 扶輪基金：劉正忠 | * 聯誼：廖俊榮 | * Y E P：陳文明 |
| * 公共關係：蔡育偉 | * 健康活力：江輝雄 | * 美學推廣：曾文和 |
| * 金蘭社：吳瑞隆 | * 膳食：馮賀欽 | * 職業分類：陳潤松 |
| * 姐妹社：賴文瑞 | * 扶輪家庭：林丙申 | * 社員發展：陳慶榮 |
| * 新世代：趙建中 | * 國際服務：吳為楨 | * 社刊：林振楨 |



R.I.批准：1994年10月31日 授證日期：1995年元月4日 輔導社：台中南區扶輪社 金蘭社：新店碧潭扶輪社 雙子社：大阪大東中央扶輪社



今天第1013次例會 2014民國一〇三年四月一日【第十九卷·第廿九期】

節目

慶生會及結婚周年活動

2013-2014年度·主題
學習分享 關懷服務



上週民國103年三月廿五日的第1012次例會，邀請黃旭華先生（上海魔立方新型房屋有限公司·常務董事），做「Box&Block of house組合屋」專題演講。

COPPER張國洋社長報告，接連舉行職業參觀、聯合例會、區年會，三次沒有在長榮例會。今年地區年會南門社負責友誼廣場，我依照應進行的流程，安排工作，順利完成任務，謝謝大家共同參與。

COPPER社長報告，週四（3月26日）和台北南門社舉行高爾夫

友誼賽，新建立的友誼交往，一定要多多參與，才能構築起堅強的關係，請踴躍來參加。

CATIA陳俊清秘書報告，4月1日例會慶生會，4月22日舉行Close Meeting，4月29日職業表揚，5月13日例會休會彌補區年會的變更，也將舉行鹿兒島高爾夫國外賽，5月23日要參加新店碧潭社授證慶典，5月24日和台中市1-2、1-6分區聯合例會，5月26日台北南門社授證慶典，6月15日3460地區94社聯合例會，6月17日例會休會。



CATIA秘書報告，例會後舉行3月份理事會。

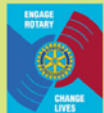
上週有KING洪富金服務計劃主委、CONCORD陳榮鎧職業服務主委報告。



* 例會時間：每星期二下午06:30-08:00
* Mail：rotary.club17@msa.hinet.net

在長榮桂冠酒店3F牡丹廳
www.south-gate.org.tw

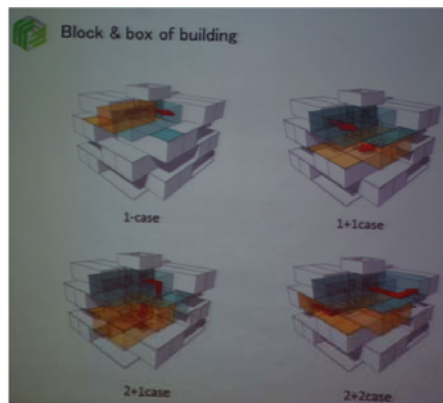
* 社館：403台中市台中港路1段133號12樓之10
* 電話：04-2329-4202 * 傳真：04-2329-4203



Box & Block of house 組合屋



2013-2014年度 3期
學習分享 關懷服務



▲黃旭華先生演講：Box&Blockofhouse 組合屋

上週民國103年三月廿五日的第1012次例會，邀請黃旭華先生做「Box&Block of house 組合屋」專題演講。

House-Ware介紹演講人黃旭華先生，雲科大工業設計研究所肄業、成功大學建築研究所畢業，2008年臺北燈會主燈設計首獎、臺灣燈會光環境設計首獎，2009年義大利米蘭展臺灣館設計首獎，德國紅點設計獎，2011年參加香港深圳城市建築雙城雙年展、成都國際藝術雙年展。曾任得利誠健康科技公司研發處長，現為至今研能創新設計工場有限公司負責人、上海魔立方新型房屋有限公司常務董事。擁有組合屋技術建築專利，他是我二姊的兒子。



黃旭華先生說，我設計專利的組合房屋，和現在世界各國所擁有的技術不一樣，採取鋼架、新材料，不是貨櫃屋、完全符合建築法規，強度能抵抗15級風、8級地震，特別適合風景區，我想取代小木屋。

我的組合屋以10呎為單元，可以20呎、30呎、40呎加大，透過高腳架，下層可以停車，上層隔熱、保溫效果良好，可以如同積木、系統家具組合，施工非常方便。目前這方面的技術授權上海魔立方新型房屋有限公司，我因此成為常務董事。

我想做真正綠建築，不只建材、低碳、智能化、機電整合、房屋與APP結合。我知道自己無法作有雕塑外觀、大師級豪宅作品，我想



作永久型組合屋，20-30天蓋一棟，可以組合成社區。因為快速，建築成本融資低，每一坪的建築成本比混凝土便宜，但品質更好，唯有高度限制在7層樓以下。

這種組合屋形式，不是貨櫃鐵皮屋，目前在桃園正進行第一個養生村的設計，能否被接納完成，明年大約在這個時候就會知道。黃旭華先生還介紹他規劃在水上、軍隊營房、廟宇、藍寶堅尼車型的組合屋。

社友提出問題，全世界有沒有類似型態產品？日本有，但價格高很多。能不能申請建照？可以申請建照，為鋼構強度，可以使用50年，使用此組合房屋，3年後我可以折舊買回。單價多少？以7層樓高度設計，大約6萬多元（含機電）。要不要挖地基？回答：需要挖地基，供腳架使用，但相對比一般房屋的深度，小很多。



洪富金服務計劃報告

*KING服務計劃主委報告，集集國小閱讀分享社區服務，3月18日邀請RYE接待學生前往分享國家文化，同時表演舞龍，當地有線電視特別做採訪報導。

KING播放電視新聞報導影片，同時報告4月7日集集國小閱讀分



【社區服務】南投集集國小閱讀分享

時間：3月18日(二)下午2點-4點

邀請RYE全體接待外國學生
分享國家文化交流/舞龍表演



DENTURE夫人◆文

馬祖鐵馬挑戰之旅

3月7日在隊長Packing率領下，南門自行車隊一行42人浩蕩蕩搭機往馬祖出發，展開我們的馬祖挑戰之旅。一下飛機就受到縣長及立委的熱烈歡迎，真是讓我們受寵若驚(圖1)。出了馬祖機場大門，冷風颯颯，溫度計顯示只有9°C，為了堅持我們南門車隊的精神與勇氣，我們還是決定整裝出發，與寒風及上坡路奮鬥(圖2)。

在馬祖能有腳踏車騎還真的是不容易，歷經幾番波折，才能有這25部腳

踏車可騎。因馬祖沒有腳踏車出租，所以我們必須運自己的車過去，但是飛機每人行李限重10公斤，所以請捷安特提前兩天將腳踏車用船運過去。不料天候不佳，風浪太大台馬輪連續兩天無法行駛，因此腳踏車無法運過去。幸好我們的前隊長Kaepa神通廣大，結交各方好友，認識了連江縣長及立委，所以縣

圖1縣長親自歡迎接機



享，特別邀請一位台大學生沈芯菱（公益才女）與談，4月23日在在台中家商的法治教育活動。

陳榮鎧職業主委報告

* CONCORD職業服務主委報告，每年舉辦的職業表揚，請大家踴躍推薦，4月14日截止，4月15日理事會審查，4月29日例會表揚。

謝慶祥糾察報告

* DANIEL糾察報告，每位出席社友歡喜一筆。同時引導建築、營建社友向演講者黃旭華先生提出問題、談感想。



圖2.攝氏9度整裝出發

長一得知我們腳踏車無法運達，馬上請他們馬祖自行車推廣協會的會長，在一日之內把馬祖全島的腳踏車收集過來，借給我們騎。真的讓我們驚訝萬分，也充份感受到馬祖人的熱情。

雖然馬祖的腳踏車沒有我們自己的車好，但我們還是懷著感謝的心，高高興興的騎車。要感謝Kaepa的交遊廣闊，縣長的熱心幫忙，自行車協會的慷慨借車，以及總幹事Rich從中協調及無私的付出，才有可能完成這趟馬祖鐵馬行。我們帶著車子，搭約20分鐘的船至北竿，一路波濤洶湧，船身搖晃，很多人面色鐵青，但下了船還是得打起精神騎車。第一天騎車就讓我們充份體會馬祖的天然地形，坡度起伏、高高低低，加上刺骨的寒風，真的是挑戰之旅，沒有平常嚴格的日月潭鐵馬訓練，是無法挑戰成功的。

晚上的晚宴邀請了馬祖縣政府官員、曹立委及自行車協會之幹部。隊長Packing、前隊長Kaepa及20屆社長polylon代表致詞及致贈禮物(圖3)，大家在馬祖老就酒及陳高的催化之下，各個熱情高歌、載歌載舞，賓主盡歡。



圖3.

第二天整天都下著毛毛細雨，爲了安全起見，隊長宣佈停止騎車。所以我們就展開一天的知性之旅。最興奮的是Lapping、Spindle及Onsen了。因爲他們30年前都是在馬祖當兵的，Lapping說，舊地重遊，他的心情

只能用“激動”兩個字來形容。甚至還許下心願，要到馬祖來買棟別墅定居。



20屆社長polylon代表致贈縣府禮物

縣長還邀我們到縣政府參觀(圖4.5)，每人送我們一份紀念品，還帶我們參觀馬祖文物館，親自爲我們解說，最近在馬祖發現8000年前的人類遺跡。原來馬祖比我們想像中進步多了，不但歷史悠久，街道也非常乾淨，尤其在海邊的小山城一芹壁村閩東式的建築很有味道，像極了希臘的聖多里尼島。

八八坑道裏酒香四溢，堆滿了馬祖的老酒，真是令人嘆爲觀止(圖6)。

北海坑道是戰時爲了停泊船隻用的，現在居然可以在裡面遊船，

圖7.雲台山



圖8.北海坑道坑道內全是由花崗岩挖鑿而成，由此可見當時工程之浩大(圖7)。

今天是最後一天的行程了，一早起來，看到可愛的陽光，大家都好開心，可以騎車了。我們立刻整裝出發往海邊的自行車道前進。沿途欣賞濱海的美景，享受難得一見的陽光，又沒有北竿高低起伏的山坡，真是暢意愉快的騎乘。雖然只是短短一個上午騎車，但是卻讓全隊士氣大振，一路衝上雲台山，毫不退縮。(圖8)

這次馬祖之行可真是轟動馬祖的一項壯舉，連續兩天南門車隊上馬祖日報的頭條，我們到的那一天，馬祖日報就刊登南門車隊即將訪問馬祖的消息，第二天又刊登我們車隊挑戰馬祖的消息。原來前隊長Kaepa的馬祖朋友把消息告知了縣長，所以馬祖日報早就知道我們即將來訪，而爲我們大肆宣傳，讓我們有如大明星般的光環(圖9)。

這次馬祖鐵馬挑戰之旅可是創造了很多個第一，南門自行車隊是第一個挑戰馬祖的車隊，而且是第一個上馬祖日報頭條的車隊，是馬祖島上人數最多的車隊，第一個集結全島腳踏車的車隊，第一個由縣長親自歡迎接機的車隊。

這次馬祖行雖然天氣寒冷，加上陰雨，但馬祖人的熱情以及我們對腳踏車的熱愛，讓我們的此行處處充滿了驚喜，馬祖真的是值得一遊的好地方。



圖9馬祖日報